


# Touareg R5 TDi kaufen oder lieber nicht ...

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 5. November 2006 um 11:53

[Zitat von Newbug](#)

Moin 

Derzeit überlege ich mir einen 1,5 jährigen R5 TDi zuzulegen. Das Fahrzeug steht bei einem Freundlichen hier in der Nähe und gefällt mir ganz gut. Aufgrund des Alters hat der Wagen leider keinen DPF, ein neueres anderes Fahrzeug kommt wegen der drohenden Budgetüberschreitung nicht in Frage.

Nun meine Frage an Euch, was ratet ihr mir ? Trotz der Diskussion über den DPF und die derzeit noch nicht vorhandene Möglichkeit der Nachrüstung kaufen, oder generell lieber nicht ? Hat sich im Laufe der Jahre etwas in Sachen Qualität und Motorgeräusch etc. getan ? (Ich hatte bereits mal einen R5 Bj. 2003, den ich zwischenzeitlich verkauft habe). Ich habe auch das dumpfe Gefühl, das der Marktwert aufgrund des fehlenden DPF und der Einführung des Facelift Modells später in den Keller rauschen könnte ... 

Fragen über Fragen ... 

Wie teuer ist er denn?

Ich denke, dass sich die "vermeintliche" Wertminderung durch die Einführung des DPF bereits niedergeschlagen haben muss.

Meiner ist 1,5 Jahre alt und ist bis auf die bekannten bauart bedingten Mängel (Absenkung Fahrersitz, Regensensor macht was er will, Dusche bei geöffneter Heckklappe, sich ablösende Holzeinlagen, kalte Füße im Winter, etc.) sehr zuverlässig. Ich habe jetzt 58.000 km auf der Uhr und jetzt ist der Bremsassistent mal ausgefallen. Das lasse ich bei der Rückrufaktion mit beheben. Ansonsten war nichts.

Von den ganzen Fahrwerksmängel mit Verwindungen des Antriebstranges und Sägezahnbildung am Profil der Reifen, bin ich verschont geblieben. Habe aber auch nur den Stahlgefederten.