

Eigenartig

Beitrag von „Heinz“ vom 4. März 2004 um 12:31

Hallo Christian,

ich bin eben mehrfach im Steilen (bis ca. 15% Steigung, mehr haben wir hier nicht) abrupt auf die Bremse und habe dann sofort losgelassen (D stand bei Beginn Bremsung jeweils auf 2 oder 3, nach Bremsung auf 1, hat während des auch kurzen Bremsvorgangs sofort zurückgeschaltet).

Das Auto hing auf jeden Fall fest! Es hat sich keinen einzigen Zentimeter nach hinten bewegt. Auch wenn ich die Bremse noch eine Sekunde gedrückt hielt und dann loslies, gleiches Ergebnis.

Einmal habe ich dann noch scharf gebremst ohne voll zum Stehen zu kommen. Auto ist durch den Schwung noch ein paar Zentimeter nach vorne, dann gab es ein kaum vernehmlches leises Knacken und dann hing das Auto fest.

Alles übrigens in normaler Differential Stellung: High.

Auch Gasgeben und Anfahren ist ganz sanft möglich. Der Motor dreht zwar etwas hoch, kann aber trotzdem sehr dosiert in Bewegung gesetzt werden. Meinen Caravan habe ich noch nicht dran gehängt. Da bin ich auf das Anfahren auch mal gespannt. Hatte vorher den A8 quattro und der hatte bei erkannter Anhängelast automatisch ein spezielles Programm, welches sehr dosiertes Vor- und Rückwärtsrangieren ermöglicht hat.

Also, ich kann deine Beobachtung auf jeden Fall NICHT bestätigen. Bei mir ist es so, wie ich es eigentlich auch erwarten würde.

gruß
Heinz