

Kauf eines V10 empfehlenswert ?

Beitrag von „Heinz“ vom 2. November 2006 um 12:04

[Zitat von gts2](#)

(...)

im teillastbereich hat der benziner V8 keinerlei chancen verbrauchsmässig an einen V10 diesel ranzukommen, unter vollast sind die verbrauchunterschiede benzinerdiesel nicht mehr so gross. nur hat man in der praxis auf öffentlichen strassen kaum die möglichkeiten, permanent mit vollgas zu fahren. deshalb wird der V10 bei gleicher fahrweise mindestens 3-5 liter sparsamer sein als ein V8

Soweit die Theorie und dem stimme ich uneingeschränkt zu. Nur in der Praxis sieht es scheinbar etwas anders aus. Ich weiß, was ich mit dem V8 verbrauche und sehe aus vielen Berichten, dass der Unterschied überraschenderweise eher gering ist.

Vollgas fahre ich praktisch nie. Wozu auch...

[Zitat von gts2](#)

von dem spassfaktor der 750nm sehe ich bei diesem vergleich schon mal ganz ab...

Das mit dem Spassfaktor habe ich schon oft gehört, konnte es aber subjektiv noch nie nachempfinden. Für mich ist Fahrspaß Ausgeglichenheit, Ruhe und absolute Souveränität in allen Bereichen. Das konnte noch kein TDI wirklich bieten, den ich fahren durfte/musste (Wobei der A6 Avant TDI 3l zumindest in die richtige Richtung geht!). Für mich persönlich sind die meisten TDI Motoren viel zu hektisch und reagieren bei niedrigen Drehzahlen meist mit Verspätung. Das macht letztlich die subjektiv empfundene Hektik aus. Ich muss allerdings gestehen, dass ich noch keinen Touareg TDI gefahren bin. Vielleicht ist ja alles anders. 🤖

gruß

Heinz