

Hilfe!!! Radwechsel

Beitrag von „artosart“ vom 31. Oktober 2006 um 18:57

Hallo,

Danke für die ersten Reaktionen.

Holz und Vorschlaghammermethode habe ich doch etwas Angst die perfekt eingestellte Spur zu verstellen???

Habe noch etwas in anderen Foren gesucht, dort präferenziert man die Methode Radschrauben 1 Umdrehung aufdrehen, dann aber nicht wie ich es tat, im Kreis zu fahren, sondern mehrmals abrupt bremsen...

Verdammt, die Felgen mit den M&S Reifen waren auch schon über den letzten Winter montiert, wurden nie abgenommen, jetzt hatte ich mir neue Winterpneus auf Felgen geleistet und dann dieser Ärger.

Der ortsansässige Reifenhändler wird jetzt in der Hochsaison auch keine Freude mit mir haben, hatte die Komplettreifen nicht bei ihm gekauft. Eventuell hat der ÖAMTC (österr. ADAC Pendant) am Stützpunkt einen Felgenabzieher, wenn alle Stricke reißen bin ich am 2/11 mal dort. Bis dahin sind alle weiteren Tipps sind sehr willkommen.

Ig

Gerald