

Schlagende Geräusche

Beitrag von „KRIMHILD“ vom 16. September 2004 um 14:31

Ich hatte auch mal solche Geräusche - ist mir aber in höheren Gängen aufgefallen. Es war sehr leise und man musste wirklich aufpassen um es zu bemerken ! Tauchte bei mir auch sehr unregelmäßig auf - vorwiegend in kaltem Zustand und verschwand auch nach einiger Zeit. Hörte sich an, wie wenn man alle 5-10 Sekunden über eine Spurrinne fährt (aber nur ein kurzer Schlag - bei einer Spurrinne sind es dagegen 2 weil man ja 2 Achsen hat).

Ich hab's mehrmals reklamiert konnte es aber bei Probefahrten nicht reproduzieren !!!

Nun zur selben Zeit (war bei ca 20000km) reklamierte ich auch den hohen Reifenverschleiss - vorne stärker als hinten. Wurde aber mit dem Argument "Sportliche Fahrweise - also normal" abgewimmelt - was ich auch nicht abstreiten kann. Wenigstens hab ich eine Vermessung rausgehandelt - mit Ergebnis "Spur war verstellt" !!!

Dann hab ich einen neuen Satz Räder (AEZ-ICON-6 mit 255/55-18 Conti4x4SportContact) aufgezogen und seitdem ist mir das Geräusch nicht mehr aufgefallen.

Ich vermute(!!!), dass die geringfügig unterschiedlichen Abrollumfänge zwischen Vorder- und Hinterachse die Steuerung des Verteilergetriebes (manchmal) veranlassen die Mittelsperre zu aktivieren ...

Ich befürchte nach wie vor hohen Reifenverschleiss. Insbesondere fällt mir bei den Neuen Reifen aus hellem Pflasterbelag Gummiabrieb auf - beim Rangieren mit sehr starkem Lenkeinschlag. Ich weiß nicht ob das normal ist ???