

Abgaskrümmer beim R5 TDI

Beitrag von „GGue1313“ vom 30. Oktober 2006 um 07:53

Also folgende Infos kann ich euch zum Thema Abgaskrümmer beim R5 TDI anbieten:

"VW hat sehr wohl Probleme mit dem R5-Abgaskrümmer, der auf eine minderwertige Serie in den ersten Modelljahren zurückgeht. Oftmals wird versucht, den Kunden die Kosten in die Schuhe zu schieben. Sobald ein Motor getunt ist, ist die Leistungssteigerung daran schuld und jedliche Kulanz wird abgelehnt!!! Angeblich kommt ab Modelljahr 2006 ein besserer Krümmer

(bzw. auch Turbolader) zum Einsatz. Mit Tuning hat das gar nichts zu tun;



DENN:

Der Ausfall kommt auch ohne Tuning.

Durch die Leistungssteigerung - bei mir ja sowieso im Rahmen gehalten - steigt die Abgastemperatur vielleicht um maximal 30 bis 50 Grad - bei voller Ausnutzung der Leistungsreserven. Hinzu kommen noch die Streuungen bei den Serien-Motoren..."

