

Chiptuning V10

Beitrag von „owolter“ vom 16. September 2004 um 10:24

das moment ist eh nur theoretisch, da die einspritzmenge über die luftmasse freigegeben wird. man muß also nicht unbedingt mehr MAX-drehmoment in die software packen. man muß nur das rauchbegrenzungskennfeld höher setzen und schon geht er besser los. (was anderes machen die tuner auch nicht, denn mehr moment heißt mehr menge und die wird beim beschleunigen über rauch freigegeben. der atl schafft unten rum eh nicht mehr druck.)
vmax (mehr leistung) bedeutet natürlich erhöhung der bisherigen einspritzmenge.
wer also mehr durchzug will, muß das signal des luftmassenmessers manipulieren.