

... und auch erwischt

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Oktober 2006 um 19:29

Falls es euch interessiert:

im Crashfall wird die Batterienotabtrennung aktiv. Diese "sprengt" irgendwie den Kontakt von der Batterie ab, sodaß zwar noch etwas Saft für die Beleuchtung durchkommt, jedoch nicht genug zum Anlassen des Motors.