

Reifenverschleiss Vorderachse

Beitrag von „TRON“ vom 24. Oktober 2006 um 23:03

Gruß an alle T. Fahrer & -innen,

leider hat es meinen T. offenbar auch mit einem kleineren Problem erwischt.

Bereifung : 275/45 19", Conti 4 x 4 Sport Contact

Problem : beide Reifen auf der Hinterachse außen je 6mm Profiltiefe, innen je 5,5 mm Profiltiefe

Vorderachse : beide Reifen von außen nach innen abgefahren, aussen 5,5 mm, innen bis unter 2 mm Profiltiefe

aufgefallen ist die Angelegenheit, weil das VTG permanent agiert, besonders halt nach Kurvendurchfahrten, je enger der Kurvenradius, je heftiger. Dabei sind kurze "Anschubser" deutlich spürbar.

Frage : Ist das VTG Ursache des Problems des ungleichmäßigen Verschleißes Vorderachse/Hinterachse oder die VTG Reaktion die Folge der unterschiedlichen Abrollumfänge der Reifen ? Woher stammt dieser exorbitante Reifenverschleiss ? Kilometerstand aktuell ist 13.000 km. Fahrzeug wurde vermessen : Einstellungen sind alle o.k. Laut 😊 ist das normaler Verschleiss.

Irgendwelche Argumente für eine gegenteilige Aussage ?

Danke für eure Hilfe

Tron