

Skyhook

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. September 2004 um 01:07

Hallo Hagen

In dem von VW herausgegebenen Selbststudienprogram SSP 302 (Der Touareg Fahrwerk und Allradkonzept) heißt es Zitat:

"Grundsätzlich wird versucht ,die Dämpfungskraft über die sogenannte "Skyhook-Regelstrategie" einzustellen.Die Verstellung des Dämpfers erfolgt in Abhängigkeit von der Vertikalbeschleunigung der Räder und des Fahrzeugaufbaues. Im Idealfall erfolgt die Regelung so, als ob der Fahrzeugaufbau an einem "Haken am Himmel hängt" und fast ohne störende Bewegungen über die Fahrbahn schwebt. So wird maximaler Fahrkomfort erreicht !"

Also:

hast du eventuell die VW`ler missverstanden

Mein Hof ist zudem leicht abschüssig und trotz Luftfederung steht mein Touareg genau so schief wie mein Golf damals....

Grüße