

Glühbirnen vorne wechseln

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 21. Oktober 2006 um 10:26

[Zitat von salvatore](#)

Hallo Hans,

Im Prinzip ist es relativ einfach. Du mußt den gesamten Scheinwerfer ausbauen und lediglich Deinen Kraftaufwand "wohldosiert" einsetzen. Klingt jetzt schlimm, ist es aber nicht:

1. Im Bordwerkzeug findest Du eine lange Stange mit Innensechskant.
2. Die steckst Du in die Aufnahme beim Scheinwerfergehäuse und drehst in die Position "open" (Aufkleber). Dadurch wird das Gehäuse nach vorne herausgedrückt.
3. Um das Gehäuse ganz rausziehen zu können, mußt Du mit dem langen Innensechskant-Schlüssel noch eine Sicherungsfeder runterdrücken. Diese sitzt etwas versteckt an der, dem Motor zugewandten, Seite des Gehäuses.
4. Das Gehäuse würde ich auf eine vorbereitete weiche Unterlagen (Decke, Karton) ablegen.
5. Wenn Du den oberen Gummistopfen runter nimmst kommst Du zum Abbiegelicht (H7). Wenn Du den seitlichen Stopfen entfernst, zum Blinker (21W).
6. Öffnest Du den verschraubten Deckel an der Rückseite kommst Du zur Xenon-Einheit sowie zum Standlicht (W5W).
7. Einbau vice versa. Paß auf a) daß Du das Gehäuse beim Reinschieben nicht verkantest und b) beim Zurückdrehen der Verriegelung mit dem Innensechskant (Richtung "close") kann es sich manchmal sperren. Dann nimm das Gehäuse raus und probiers nochmal.

Anbei ein Foto von meinem Scheinwerfer. Die Verriegelungsachse habe ich Dir angezeichnet. Wenn man das System mal versteht ist's ein Kinderspiel.

Ich kann Dir gerne noch ein paar erläuternde Fotos anbieten; jedoch per Emil, da hier die Größe einfach zu beschränkt ist.

P.S.: ich habe Bi-Xenon mit Kurvenlicht!

Good luck!

Edit: habe für Dich noch bei den US-Kollegen etwas gestöbert und [diesen](#) (englischen) Fred gefunden. Ist bestimmt auch hilfreich.

Alles anzeigen

HALlo Salvatore,

hoffe, daß ich das nicht gleich benötige, trotzdem DANKE für diesen sehr praktischen Beitrag!

