

# Verhärtung Bremspedal

Beitrag von „Thomas“ vom 21. Oktober 2006 um 08:19

Normal oder nicht normal !! ?? !!

Normal ist :Traue niemandem !!Schon gar keinem VW Werkstattmeister und dem Techn.Außendienst von VW !!!

Fakt ist ,meiner wurde kurz vor erstem Gerichtstermin gewandelt.Desweiteren waren meine Probleme beim TÜV in Garmisch bekannt und mir wurde ein aufwendiges Testverfahren angeboten welches den Pedaldruck des Bremspedals exakt vermißt.Kosten 3000 €.

Da ich nun mittlerweile meinen Neuen habe ,komme ich mir nachträglich ziemlich verarscht vor.Die Bremsleistung meines V6 und die des V10 trennen Welten.!!!!

Mein V10 (BJ.01.04.)hatte was die Bremsen anbelangt offensichtlich (un)bekanntes Problem.

Nachfragen nach der Problematik/Fehlerursache bei meinem V10 werden abgeblockt.Haben wohl Angst ich könnte nachträglich Kosten für die entgangene Nutzung geltend machen. Da ich 7 Monate kaum gefahren bin .

Der Neue ist bisher 1.Sahne.

Jedem der ähnliche Probleme hat rate ich den direkten Fahrzeugvergleichstest zu machen.

MFG Thomas