

Steuerkette oder Zahnriemen

Beitrag von „dschlei“ vom 19. Oktober 2006 um 15:49

Soviel ich mich erinnern kann, war es VW die, wegen der neuen Leichtbauweise, in den fruehen 80iger Jahren als erste Firma einen Zahnriemen einsetzten. Sie warben mit der leichten Austauschbarkeit gegenueber Stirnraedern. Stirnraeder wurden damals oft mit einem Zahnrad aus Pertinax (ein relativ harter Giessharz-Papier Kunststoff) als Verschleissteil verwendet. Haeufig hatte das Pertinax-Zahnrad dann aber Dentalprobleme und verlor oft ein paar Zaehne. Hab des oefteren in den 60igern und 70igern die Dinger als Notoperation damals bei meine verschiedenen Ford Fahrzeugen austauschen muessen (ueber Nacht in der Garage, um am naechsten Morgen wieder zue Arbeit fahren zu koennen)