

Chiptuning V10

Beitrag von „micha899“ vom 15. September 2004 um 21:38

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich habe auch mal irgendwo gelesen/gehört dass (ich glaube es war Abt?) das Tuning des V10 eingestellt hat, da es zu viele Defekte/Probleme gab.

Das soll Dir aber nicht die Freude vermiesen, vielleicht hast Du ja eine bessere Variante erwischt.

Naja, solange Du die Mehrleistung nicht ständig abrufst..!

Wie siehst denn mit Rußentwicklung aus..? Habe da so meine Erfahrungen 😊

Alles anzeigen

Hallo Armin,

ja, Fa. Abt hat als erstes auf die Probleme mit dem V10 hingewiesen, auch MTM geht nicht mehr an den V10. Die Hauptproblematik beim V10 ist die Programmierung. Da der V10 über zwei Steuergeräte verfügt kommt es hier zu einem erheblichen Zeitaufwand bei der Abstimmung. MTM berichtete mir, dass Sie für einen V10 acht Stunden benötigen.

Wenn´s aber geschafft ist, belohnt einen der V10 mit brachialen Werten.....

(380 PS und 860 Nm) ohne Worte, bei leichtem einnebeln des Hintermann/frau!!!

Viele Grüße

micha