

Kamei oder Wendland Chiptuning R5?

Beitrag von „micha899“ vom 15. September 2004 um 21:29

Zitat von Touareg69

Bekomme in drei Wochen meinen Dicken und will ihn tunen lassen. Da ich bei Bremen wohne und den Wagen in Wolfsburg abholen will, habe ich mich mal mit Kamei auseinandergesetzt. Bieten zwei Tuningstufen an:

Leistungsstufe 1: Chiptuning durch Kennfeldoptimierung auf 201 PS / 460 NM / 197 km/h für ca. 1.260 Euro inkl. 2 Jahre Garantie und TÜV-Abnahme

Leistungsstufe 2: zusätzlich mit komplettem Sportauspuff, wahlweise vier oder zwei Endrohre, Leistung danach 205 PS / 510 NM / 200 km/h für ca. 3.360 Euro inkl. Garantie und TÜV. Evtl. wird demnächst auch 3 Jahre Garantie angeboten. Reparatur ist in jeder VW-Werkstatt möglich.

Wendland als Spezialist für Motor-Tuning bietet für insgesamt 1.250 Euro 210 PS / 500 NM bei 3 Jahren Garantie (inkl. TÜV). Stimmen den Wagen sehr individuell ab. Sitzen aber eben leider bei Stuttgart und der Wagen muß zur Reparatur im Schadensfall dorthin gebracht werden (Transport ist allerdings versichert).

Frage: Hat jemand schon Erfahrung mit einem der beiden gemacht (vor allem aber mit Kamei) oder kann mir einen anderen, seriösen Tuner empfehlen. Kann der Auspuff wirklich soviel Mehrleistung bringen?

Hallo,

die Berichte über Wendland sind allgemein sehr gut, das ist richtig!

Bezüglich der Garantieleistung greift Wendland jedoch auf den tunertypischen Versicherer NSA zurück:

Problem aus meiner Sicht:

Nicht die Garantiedauer, sondern die Summenbegrenzung mit Selbstbehalt i.H.v. 10 %

**Motor 6.450,- € - 645,- € SB = 5.805,- €, dafür bekommst Du keinen neuen R5-Motor
Rest 2.580,- € - 258,- € SB = 2.322,- €, Getriebe, Achse usw., eher noch schlimmer mit den Restkosten**

Die Leistungssteigerung durch eine andere Koplettauspuffanlage ist im realistischen Bereich, da gibt es andere, die "protzen" mit weitaus höheren Steigerungen.....

Stellt sich jedoch hierbei die Frage, ist es in anbetracht des Preis-Leistungsverhältnis angebracht!

Die Entscheidung ist nicht leicht!

Ich schlage mich auch noch damit rum, wobei ich meinen neuen T. erstmal richtig einfahren will (z.Z. 1.800 Km) vor Ablauf von 5.000 Km werde ich erstmal nichts machen und mich dann entscheiden. Vielleicht wird es ja auch noch eine Alternative hier über das Forum geben???? Also schau´n wir mal.....

Viele Grüße
micha