

# Neigungs/Steigungswinkel anzeige

Beitrag von „StefanMarea“ vom 16. Oktober 2006 um 19:36

ist zwar schon älter der thread, aber ...

## Zitat von owolter

und die 45° steigung sind eh nur ein theoretischer wert. das schafft man nur mit viel anlauf oder das auto wird mit einer seilwinde hochgezogen.

dem muss ich leider widersprechen, 60° steigung, selbst gefahren, mit einem porsche cayenne 3.2 V6 (250PS, porsche derivat des touareg) auf der geländetestrecke von porsche in leipzig

ging ganz easy, den motor bei 1400-1500 U/min halten, und gleichmässig hinauf ... zugeben, es ist eigenartig auf eine wand zu- und sie dann hinaufzufahren, aber es geht ... schlimmer ist dann schon die 60° steigung wieder herunterzufahren, man sieht nur himmel, bis sich das fahrzeug senkt ...

schöner war dann auf dem hochgeschwindigkeitskurs die fahrt mit dem cayenne turbo (4.5l 8-Zylinder 450PS) ... wow sind die dinger losgegangen, besser war aber noch der 911 GT3 (3.6l 6-Zylinder 415PS) und richtig abartig war der Carrera GT (5.7l 10-Zylinder 612PS) ... diese wagen sind aber duch fahrlehrer gefahren worden, man selbst war "nur" beifahrer ... aber ich selbst wäre auf eine rechts-links-kombination auch nicht mit etwas mehr als 280 km/h zugefahren ... muss man mitgemacht haben

das fazit war - keramikbremsen sind heiss ... und das im warsten sinne des wortes, incl. flammen auf der scheibe/den belägen (o-ton fahrlehrer "jetzt haben sie die richtige temperatur")

die anderen martyrien der geländestrecke kann man sich hier ansehen <http://www.porsche-leipzig.com/de/werkleipzig...ndestrecke.aspx>

viele grüsse

stefan