

# Gewährleistungs- und Garantiarbeiten

Beitrag von „andreas“ vom 15. September 2004 um 18:29

Hallo Zusammen,

die vermutliche Ursache für die Vibrationen und den Reifenverschleiß war eine völlig verstellte Fahrwerksgeometrie: der T. wurde nun mittels neuester Technik 2 mal vermessen und eingestellt.

Das Ergebnis der gestrigen Besprechung mit dem Vertreter vom *Service Handelsbetreuung VZ Berlin* lautet:

- ich bekomme 4 neue Reifen 🙌🙌🙌🙌
- ich bekomme links 'nen neuen Außenspiegel
- ich bekomme die neueste Navi-CD
- der T. wird nach ca. 7.000 km mit den neuen Reifen nochmals vermessen.

War ja 'ne schwierige Geburt, aber es geht doch. 🙌🙌 (Und Briefe nach WOB wären doch wirklich nicht nötig 😊 )

Das Klappern im Bereich Beifahrerairbag ist scheinbar weg, in der Tür klappert es aber noch 🗣️. Die Uhr wurde mit neuer Software bestückt.

Der Touareg reift halt beim Kunden, ist wie mit den Bananen. 🍌

Gruß

andreas