Aktion Hauspreismodell R5

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 14. Oktober 2006 um 15:17

> Zitat von agroetsch
>
> Hallo Evren,
>
> sehe ich auch so. In den V6 hatte ich auch eine ganze Menge mehr als in den R5 reingestopft, das Meiste war im nachhinein betrachtet meiner Meinung nach überflüssig. Besonders meine ich da die Luftfedern oder die Komfortsitze...
> Beim Wiederverkauf bekommt man nur einen Appel und ein Ei dafür. Mein R5 war mit Stoffsitzen und Stahlfedern genau so schnell vom Hof wie der V6TDI mit dem ganzen Schnickschnack!

bei dem schnickischnacki sicher- wer hat schon einen "kleinen" motor und den mit luftfed und komfortsitzen?

die ausstattung muss insgesamt als gesamtpackage passen...

hab grad einen jw r5 für nen kollegen besorgt: günstig, da ausstattung nicht vollständig:

kein leder, tiptronic und xenon....sonst alles was man so braucht...

deshalb der preis....

aber eins ist auch klar: schlechte bzw. falsche ausstattung gibt punkt- (=geld-)abzug.

idr. sind hartzIV-t-regs nicht gut verkäuflich, sagt mein - da kauft die verwöhnte kundschaft passat oder sharan lieber... versteh ich...

übrigens verkauft oder gewandelt??????????????????????????????? also verkauft an vw oder den