

# Der Dicke kühlt nicht mehr

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 11. Oktober 2006 um 11:22

für solche sachen gibt es ein lecksuchgerät, welches den austritt des kältemittels aufspürt

sowas z.b.

<http://cgi.ebay.de/Kaeltemittel-L...1QQcmdZViewItem>

hoffen wir, dass deine werkstatt sowas hat.

ansonsten kann man auch den kreislauf mit stickstoff abdrücken oder mit r134a befüllen und dann mit seifenwasser die schläuche und verschraubungen einschmieren. bilden sich dann blasen, hat man ein leck gefunden.