

V10 Ruckeln im Schiebetrieb

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 10. Oktober 2006 um 16:21

Zitat von LaForge_98

Bei mir war es der Luftmassenmesser.

Gruss

LaForge_98

Ich kenne diesen Effekt bei der Benutzung der Wippfunktion bei der TipTronic!

Gehe ich auf den Automatik-Modus ist alles paletti... 