

Skyhook

Beitrag von „Hagen“ vom 15. September 2004 um 13:18

Hi Sandro,

also so wie VW das im Vortrag beim Treffen beschrieben hat, ist es wirklich so, dass die Räder durch die Skyhook Technik unterschiedlich hoch stehen, um den Wagen waagrecht zu halten. Daher ja der Begriff "Haken vom Himmel". 😊

Die Dämpferkennlinie dürfte so direkt mit Skyhook eigentlich nichts zu tun haben.

Bei VW heißt es:

Mit der Luftfederung und dem Skyhook-Prinzip mit sensorgesteuerter dynamischer Dämpferregelung bewältigt Ihr Fahrwerk spielend jedes Schlagloch und jede Unebenheit.

Wobei Schlagloch für Dämpferregelung und Unebenheit für Skyhook stehen dürfte.