


Fensteröffnen und Schließen mit Fernbedienung

Beitrag von „Heinz“ vom 15. September 2004 um 09:05


Zitat von Sandokahn

@ Heinz

seit ca. 10 Jahren bin ich in der Car Hifi Szene aktiv und halte nicht viel von den Werkslösungen obwohl ich neidlos eigestehe ,das sich in den letzten Jahren viel getan hat auf der klanglichen Seite ,aber wenn man weiß was man für einen Klang ins Auto zaubern kann (mit den nötigen Zutaten)dann ist das schon ein bischen frustrierend .Ich rede jetzt nicht vom GTI-Niveau BUM BUM BUM sondern von echtem Klang,in meinem vorletzten Golf hatte ich Equipment im Gesamtwert von ca.15000 DM das war dann Hifi Pur ,das bei mir verbaute Delta ist zwar nicht schlecht aber stößt relativ schnell an seine Grenzen meine Referenz CD´S hören sich auf jeden fall gelinde gesagt grausam an... 

Grüße

Hallo Sandro,

gut, für 15.000 DEM lässt sich sicherlich vieles zaubern. Respektlos sprechen dann aber viele vom Ghettoblaster auf 4 Rädern ... 

Aber ich muss sagen, der ganze Hifibereich im Auto kostet schon genug. Als Wenigfahrer bin ich mit dem RNS2 mit Soundsystem mehr als zufrieden. Ich hatte vorher einen A8 mit Delta (so der Name, wenn ich mich recht erinnere) mit Bose-Soundsystem. Das war auch nicht schlecht, aber nicht für alle Musikrichtungen. Pop und Rock war okay, aber Instrumental und Klassik hatte nicht den erhofft brillanten Klang. Das ist mit dem RNS2 definitiv viel besser. Es klingt nicht dumpf und auch hohe Töne sind sehr gut rauszuhören.

Wenn ich meine diversen Anlagen zu Hause und im Büro mit der im Auto vergleiche, dann ist die im Touareg mit Abstand die Beste. Allerdings genügen Alle meinen Ansprüchen. Wie so oft sind nach oben natürlich keine Grenzen gesetzt, jedoch setzt jeder andere Schwerpunkte. Ich denke, für viele ist die RNS2 subjektiv eine sehr gute und absolut ausreichende Car Hifi Anlage.

gruß
Heinz