

Ungewöhnliches Verhalten beim bzw. nach nach Kurvenfahrten

Beitrag von „Franks“ vom 7. Oktober 2006 um 18:35

Naja, der Stellmotor des Verteilergetriebes ist immer mal ein guter Start der Fehlersuche aller Ruckler im Antriebsstrang. Gerade wenn das Problem bei engerem Kurvenradius zunimmt, liegt der Verdacht nahe, dass das Getriebe die Verspannungen nicht oder nicht schnell genug ausgleichen kann, das liegt dann in der Regel an dem besagten Stellmotor. Es gibt allerdings auch ein Software- Update, welches diesen Fehler beheben kann, es muss nicht immer ein Hardwareproblem sein

Gruß, Frank