

Ungewöhnliches Verhalten beim bzw. nach nach Kurvenfahrten

Beitrag von „TRON“ vom 7. Oktober 2006 um 18:00

Szenario : Alles im "on Road Modus", Fahrgeschwindigkeit zwischen 0 und 100 km/h, Automatikgetriebe in D Position

Phänomen : beim und nach Durchfahren von Kurven (je enger der Radius, je stärker) tritt ein "Rucken" ähnlich einer ungleichen Gasannahme beim Beschleunigen auch bei gleichmäßiger Fahrweise auf ebener Straße auf.

Irgendwelche Ideen, was ich dem 😊 als Hinweis mitgeben kann ?

Grüße

Tron