

Conti 4x4 Contact 255/55 R18

Beitrag von „noti“ vom 6. Oktober 2006 um 18:46

Jep, NO bedeutet nur, es gibt eine Porsche-Freigabe - mit Winter hat das überhaupt nichts zu tun.

[Heinz](#)

Also ich fahre auch den Pir Sc Zero, aber wintertauglich ist der echt nicht. Ich möchte ja nicht Klugsch..., und mir ist auch nicht bekannt, was du unter Winter und Kälte verstehst, aber verhärten "tut" sich der Pir sehrwohl.

Weiters ist die Bremsleistung auf Schnee eher abenteuerlich, als berauschend.

voriges Jahr war ich ein wenig langsam beim Tauschen und wurde mit reichlich Schnee überrascht. Da mußte ich bei ca. 20cm Neuschnee zum Reifenwechsel (auf Pir Ice & Snow) und der Unterschied auf Schnee kam durch den unmittelbaren Vergleich wirklich deutlich zum Vorschein.

Also wenn da eine Strasse so 8-10 Grad Gefälle hat, schiebt der T. schon ordentlich an und mit dem Zero bleibt der da ewig nicht stehen.

Also kein echter Winter ohne echte Winterreifen ! (Mir ist schon klar, dass die Sache mit den 7Grad ein Schmäh der Industrie ist, aber bei Schneefahrbahn taugt der Zero nicht - s. z.B. <http://www.swr.de/ratgeber/auto/...6fiu/index.html>)