

Skyhook

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. September 2004 um 23:20

Die Sache mit dem Skyhook hast du vielleicht etwas falsch aufgefasst ,dieser Begriff umschreibt laut SSP von VW die Regeltechnik der Dämpfer ,soll heißen die Sensoren an der Karosserie "merken" wenn es holprig wird und passen die Dämpferkennlinie innerhalb von Millisekunden an den Fahrbahnzustand an sodass der Touareg weicher abfedert.

Wenn er also an einem kleinen Hang steht steht er also genau so schief da wie jedes andere Auto.

zu der anderen Frage :

Die Radaufhängung ist so konstruiert das das Rad über einen weiten Bereich parallel geführt wird das bedeutet bei Überladung wird kein negativer Radsturz /-\ sichtbar .Die Niveaureglung versucht immer das eingestellte Niveau Vorne und Hinten gleich zu halten.

ich hoffe meine Ausführungen waren nicht zu verwirrend



MfG Sandro