

# Auszug aus dem X 5 Forum

Beitrag von „Amadeo“ vom 6. Oktober 2006 um 15:05

Quelladresse : <http://www.motor-talk.de/t296727/f275/s/thread.html>

Friewi

Beiträge: 333

Registriert: Nov 2002

Zitat:

Original geschrieben von CrossFive

Übrigens, wenn Du mal echt das Gruseln bekommen willst, dann schau mal im Touareg Forum vorbei.

...

Hier als Beispiel eine Leidensgeschichte (Auszug) von einem Touareg-Fahrer:

Zitat:

Original geschrieben von sumlauer

27.03.2004

Abholung in der Autostadt. Erste Frage des Mitarbeiters bei Übergabe "... Kennen Sie sich schon mit dem T. aus ?". Da ich lesen kann, ein Auto i.d.R. nicht blind kaufe und DANK DIESES MOTOR-TALK FORUMS, konnte ich diese Frage mit JA beantworten. Der Mitarbeiter ist sichtlich erleichtert und teilt uns mit, er sei gerade erst aus dem Urlaub gekommen und dieser Fahrzeugtyp sei ihm noch nicht so richtig vertraut. TOLL, dann kann ich ihm ja was zu dem Auto sagen (z.B. BAH war der Fachkraft gänzlich unbekannt!)

Während ich mir nun das Fahrzeug alleine anschau und mit meiner Familie schon sichtlich genervt in eine Kamera glotze, labert der Typ ständig von seinem letzten Urlaub. Seinen Redeanfall kann ich erst mit dem Hinweis auf das fehlende Tirefit unterbrechen, worauf der Mitarbeiter hektisch mit seinem Telefon fummelt (war ihm evtl. auch noch nicht vertraut) und nach Rückruf anschliessend mit dem Fahrzeug "mal kurz ins Werk" verschwindet. In der Zwischenzeit stehen meine Frau und ich mit unseren 2 Mädchen etwas ratlos in der Abholhalle rum. Etwa eine 1/2 Stunde später taucht dann besagte "Fachkraft" mit unserem Auto wieder auf. Da ich nun keine Lust mehr auf diese Fachkraft verspüre, lasse ich mir die Schlüssel geben und bin endlich weg.

Toll, da kauft man ein (Premium)Fahrzeug für 45.000 € und darf sich dann so einen Mist bei der Übergabe anhören !

29.03.2004

Ab Tempo 140 Windgeräusche (Vibrationen)im Bereich der Windschutzscheibe/B-Säule unten lks.

30.03.2004

Kupplungspedal knackt

31.03.2004 - 1. Werkstattbesuch

Schiebedach bei Kippstellung klappert.

01.04.2004 - 2. Werkstattbesuch

Nun steht das Lenkrad leicht schief und eine Warnmeldung bezüglich der Bremsanlage erscheint im Display.

05.04.2004 - Fahrzeug wird zu Hause abgeholt

Untersuchung des Fahrzeug ergibt:

1. Kupplungsbox der Pedalerie muss getauscht werden
2. Leiste der Windschutzscheibe muss erneuert werden
3. Führungsschiene Schiebedach muss getauscht werden
4. Fahrzeug muss wegen Lenkradstellung vermessen werden
5. Sensor der Bremsanlage gibt falsche Signale

Teile werden bestellt und einer neuer Termin vereinbart.

07.04.2004 bis 13.04.2004 Osterurlaub - Fahrzeug bleibt zu Hause (dann kann auch nicht's passieren)

14.04.2004

Fahrersitz kann eingestellte Sitzhöhe nicht mehr halten und senkt sich von alleine ab (vereinzelte altersbedingte Schwäche der männlichen Rasse sind mir ja bekannt, aber Viagra für ein Neufahrzeuge ?)

15.04.2004

Anruf der Werkstatt - entsprechende Teile seien nun da. Termin wird für den 20.04.2004 vereinbart.

KM-Stand am 17.04.2004: 980 Km.

...

Warum eigentlich kein Toyota ???

Ciao, Friewi