

Reifenverschleiß

Beitrag von „mike“ vom 6. Oktober 2006 um 10:02

Zitat von bell407

Servus Chris,

für den V10 sind die Pirellis (die V10 haben wohl alle Pirelli ab Werk) viel zu weich. Der Meister beim 😊 spricht da mit vorgehaltener Hand drüber, das VW das auch weiss und gerade beim V10 mit jedem Auto Probleme hat. Aber die besser geeigneten Reifen Michelin und Conti werden trotzdem nicht verbaut, warum auch sind ja teurer...



Würd mich interessieren was Dein Dicker drauf hat, scheint ja noch sehr neu zu sein.

Grüsse

Christian

Alles anzeigen

Ich bin mit den Pirellis (Sommer und Winter) sehr zufrieden. Eine genaue Zuordnung, wieviele km ich mit welchem Satz fahre, kann ich nicht machen, da ich zwischendrin ab und zu meine Fulda Tramp für Ausflüge ins Gelände drauf habe. Derzeit habe ich aber knapp 60.000km drauf und die Sommerreifen müssen für die nächste Saison ersetzt werden. Die haben also geschätzt 20.000km (vielleicht auch mehr) gehalten, was ich ok finde.

Ich fahre immer mit zuviel Luft, d.h. angegeben Werte + .2/.3 Aufschlag. Zudem habe ich ab Werk ein sehr gut eingestelltes Fahrwerk gehabt, d.h. nie Probleme mit Geradeauslauf, einseitiger Reifenabnutzung oder so.