

Reifenluftdruckkontrollsystem

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Oktober 2006 um 08:28

Zitat von dummytest

einen externen Kompressor müsste aber auch jeder Stahl-Fahrwerker haben.

sonst nützt einem weder das Notrad noch Tire-Fit im Platt-Fall... 🙄

Mensch, hast ja recht! Ich hab bei meinem Sportfahrwerk ja auch so einen kleinen Kompressor im Kofferraum liegen!

