

Can oder Most?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. Oktober 2006 um 00:45

Zitat von Heinz

Richtig und Falsch. 😊

Richtig, weil ein PKW natürlich ein geschlossenes System ist und somit im Ganzen als Blackbox betrachtet werden kann.

Falsch, weil CAN u.A. nicht mehr mit der heutigen Datenflut Schritt halten kann. Beim CAN gibt es nun mal Grenzen bei der Datenrate abhängig von Leitungslänge und Verbraucher. Und wenn nun mal beispielsweise NAVI, MFD und Telefon miteinander kommunizieren müssen, dann ist es mir nicht mehr egal, ob die Dauer der Übertragung ständig im Sekunden oder im Millisekundenbereich liegt. 🙄

Noch einen weiteren sehr grossen Vorteil sehe ich bei MOST: Die Definition ist vollständig ("Alle Schichten des ISO/OSI Modells" für die Techniker), dies vereinfacht die Entwicklung der Applikationslogik und macht Systeme untereinander weitaus kompatibler. CAN bietet eine Definition nur auf den unteren Schichten (vergleichbar z.B. mit Ethernet) und somit einen Tummeplatz für Inkompatibilitäten und Pseudo-Standards.

Gruß
Heinz

Heinz mit deinem letzten Satz sprichst du mir aus der Seele bei meinem 1ten Touareg war es so schlimm , das der CAN-Busadapter ein wares Feuerwerk über sich ergehen lassen mußte (Radio an aus Beleuchtung hell dunkel Sender auf und ab Quellenumschaltung)

bei jetzigen ist ruhe der Adapter und das Radio machen was sie sollen.

der MOST-Bus hat klare Vorteile gegenüber dem CAN-Bus

weil ein Gerät den Zeittakt vorgibt und alle anderen folgen müssen die Grenzen liegen aber bei 64 Geräten im "Ring" wobei dieser auch doppelt für ausfallsichere Systeme ausgelegt werden kann.und da wird es beim Touareg schon knapp.....

Wobei der T hat ja 3 Canbussysteme :Antrieb Motor und Comfort .

Aber wie gesagt ich glaube das MOST erst 2010 Einzug in den T hält , wenn der Nachfolger beim Händler steht.