

# Lichtsensord

**Beitrag von „Xapathan“ vom 4. Oktober 2006 um 11:41**

Zitat von HPL

Das Argument, dass da nicht die Xenons und die Rückfahrleuchten brennen müssten, kommt mir bei einem Auto in dieser Preisklasse komisch vor...

Wie ich in #46 schon geschrieben hatte:

- \* punktförmig sollte die Lichtquelle sein (verminderte Blendung)
- \* wenig Strom verbrauchen (bestimmt nicht falsch bei dieser "elektrotechnischen Katastrophe")
- \* länger halten (LED) --> damit weniger Xenons den Bach runter gehen.