

Lichtsensor

Beitrag von „HPL“ vom 4. Oktober 2006 um 10:49

Zitat

ständig gehen die Xenon an, was wohl der Lebensdauer nicht zuträglich ist. (meine Frau startet täglich bis zu 10x den Wagen!)

- damit und auch mit dem überflüssigen brennen der Rückleuchten erhöhte Leistungsaufnahme.

Das verstehe ich jetzt nicht. Der Sinn eines Tagfahrlichtes ist ja wohl, dass es bei Tag leuchtet - also wird es bei beim Start wohl angehen müssen, oder ?

Das Argument, dass da nicht die Xenons und die Rückfahrleuchten brennen müssten, kommt mir bei einem Auto in dieser Preisklasse komisch vor...

LG Peter