

Lichtsensord

Beitrag von „borussia00“ vom 4. Oktober 2006 um 08:16

Möchte das Thema noch mal hochholen..

Habe seid Freitag meinen ,oder besser den meiner besseren Hälfte, V6 Tdi und ich finde das sogenannte Tagfahrlicht einfach lächerlich.

Einmal abgesehen davon , das einem damit das manuelle einschalten abgenommen wird, bietet es keinen Vorteil , sondern aus meiner Sicht nur Nachteile.

-ständig gehen die Xenon an, was wohl der Lebensdauer nicht zuträglich ist. (meine Frau startet täglich bis zu 10x den Wagen!)

- damit und auch mit dem überflüssigen brennen der Rückleuchten erhöhte Leistungsaufnahme.

Das hat Audi wesentlich besser gelöst und in meinem S6 sieht es auch noch genial aus.

Doch nun genug gemosert. Gibt es zwischenzeitlich eine Lösung dafür?

Gruß Robert , der sonst nach 1100km begeistert ist.