

# Offroad in Korsika - Erfahrungsbericht

Beitrag von „Bobu“ vom 3. Oktober 2006 um 22:19

Ich war im September mit meinem Touareg drei Wochen auf Korsika. Es war diesmal eine Kombination aus Familienurlaub und Offroad-Fahren. Wir haben die gesamte Zeit auf insgesamt vier verschiedenen Campingplätzen im Zelt übernachtet. Die Anreise erfolgte mit der Fähre von Savona (bei Genua) nach Bastia und die Rückreise mit der Fähre von Bastia nach Nizza.

Zur Vorbereitung der Offroad-Touren habe ich folgende Literatur verwendet:

- OFF ROAD 6/06 mit Korsika Artikel und drei Routenbeschreibungen
- Enduro Atlas Band 2, Büttner Medien GmbH, ISBN 3-927615-05-6

Darüber hinaus gibt es noch das Buch "Korsika auf Abwegen" von Jochen und Herbert Halm, das aber leider schon seit einigen Jahren vergriffen ist und nur noch über Bibliotheken eingesehen werden kann. Ich habe es aus Zeitgründen vor der Reise leider nicht mehr geschafft, mir dieses Buch zu besorgen.

Als Kartenmaterial habe ich (neben dem VW-DVD-Navi) die Michelin- und Shell-Karten verwendet. Topografische Karten oder Wanderkarten hatte ich keine.

Mein Touareg hat folgende Offroad-Ausstattung:

- MT-Reifen
- Unterfahrschutz
- Luftfederung
- Sperre hinten
- Entkoppelbare Stabis
- Lackschutzfolie

Besonders wichtig war diesmal die Lackschutzfolie, da die Pisten sehr eng sind und sehr häufig von üblen Dornenbüschen flankiert werden. Die Schutzfolie hat einiges abgehalten, nur war sie natürlich nicht überall verklebt (an den Seiten nur bis Fensterunterkante). Die meisten Kratzer außerhalb der Schutzfolie habe ich auf den Kunststoffteilen an der B-Säule abbekommen. Diese sollten sich bei Bedarf aber relativ leicht austauschen lassen. Ansonsten haben auch die A-Säulen sowie die äußeren Dachbereiche kleinere Kratzer abbekommen, die aber sehr wahrscheinlich mit entsprechendem Polieraufwand beseitigt werden können. Ansonsten gab es zum Glück keine weiteren Schäden am Fahrzeug.

Auf einigen Strecken ist Bodenfreiheit gefragt. Es gab einige Abschnitte, wo ich trotz Luftfederung im Extra-Level und ca. 2 cm größeren Reifen (245/70R17) immer noch aufgesetzt habe. Mit Stahlfederung (und insbesondere mit Sportfahrwerk) sind die Touren daher nur eingeschränkt zu empfehlen.

Nachfolgend die Beschreibungen der gefahrenen Offroad-Strecken. Bilder folgen dann im Anschluss.

### 1. Col de St. Jean

Die im Enduro-Atlas beschriebene Tour Nr. 11 ist nach Auskunft verschiedener Quellen im Internet inzwischen für Motorfahrzeuge gesperrt. Da wir grundsätzlich nur legal befahrbare Strecken fahren, haben wir auch gar keinen Versuch gestartet.

### 2. Desert des Agriates – Saleccia

Wegbeschreibung : Enduro-Atlas, Tour Nr. 12

Schwierigkeit: leicht

Beschaffenheit: Sand, Schotter, Steinplatten

Startpunkt : 42° 39,88' N 09° 12,70' O an der D81 bei Casta

Endpunkt: 42° 43,35' N 09° 11,99' O (Plage de Saleccia)

Gesamtstreckenlänge: ca. 30 km

Die Strecke führt quer durch die landschaftlich sehr schöne Desert de Agriates, ein absolut einsames wüsten-/steppenartiges Gebiet mit vielen Wildtieren. Neben diversen Greifvögeln konnten wir auch einen Fuchs beobachten, der vom Körperbau mehr einem Wüstenfuchs ähnelte als einem Fuchs in Deutschland. Die Strecke ist (bei Trockenheit) mit jedem SUV problemlos befahrbar. Wir haben sogar diverse PKWs getroffen, allerdings haben die des Öfteren aufgesetzt. Für die ersten 500 m ist eine Lackschutzfolie empfehlenswert, da die Piste zu Beginn sehr schmal ist und grundsätzlich von spitzen Dornenbüschen flankiert wird.

Kurz vor Ende gibt es noch eine kleine, unproblematische Wasserdurchfahrt durch einen kleinen Bach. Am Ende der Strecke gibt es einen Campingplatz und einen wunderschönen Sandstrand mit Dünen und einem schönen Nadelwald. Kurz vor dem Campingplatz gibt es noch einen Abzweig nach rechts, der nach ca. 4 km zu einer kleinen Bar und einem weiteren Strandzugang führt. Von dort kommt man dann zum Hintereingang des Campingplatzes und nach Durchfahren desselben wieder zurück auf die Hauptpiste.

Übernachtet haben wir bei den ersten drei Touren auf dem sehr schönen Campingplatz bei Ogliaastro an der Ostriconi-Mündung.

### 3. Desert des Agriates – Malfalcu

Wegbeschreibung : Enduro-Atlas, Tour Nr. 13

Schwierigkeit: sehr schwer

Beschaffenheit: Sand, sehr grober Schotter, Steinbrocken, sehr ausgefahren/ausgewaschen

Startpunkt : 42° 39,98' N 09° 08,50' O an der D81 bei Bocca di Vezzu

Endpunkt: 42° 43,42' N 9° 07,10' O (Anse de Malfalcu)

Gesamtstreckenlänge: ca. 24 km

Die Strecke führt ebenfalls durch die schöne Desert de Agriates. Allerdings ist die Tour fahrerisch so anspruchsvoll, dass man von der Landschaft nicht viel mitbekommt. Die Piste ist extrem ausgewaschen und hat daher sehr tiefe Spurrillen mit zum Teil kopfgroßen Steinbrocken die auf der Piste rumliegen. Ich bin ca. 1/3 der Strecke im Extra-Level der Luftfederung gefahren. Trotzdem hat der Touareg mehrfach aufgesetzt. SUVs habe ich auf der Strecke keine getroffen. Außer meinem Touareg waren nur noch zwei Defender unterwegs. Für die 24 km habe ich (mit längerer Badepause am Ende) fast acht Stunden benötigt. Die Tour ist definitiv schwerer als alles was ich z.B. in den Westalpen gefahren bin. Außerdem sollte man bei dieser

Tour unbedingt eine Lackschutzfolie haben, da man mit den Seiten permanent an den Dornenbüschen langschrammt. Am Ende der Piste gibt es wieder eine sehr schöne Badebucht (Anse de Malfalcu) und außerdem einen schönen Wanderweg, der entlang der Küste z.B. nach Saleccia führt.

#### 4. Revellata Halbinsel

Wegbeschreibung: keine bekannt

Schwierigkeit: leicht bis sehr schwer (je nach Variante)

Beschaffenheit: Sand, grober Schotter, zum Teil steil und/oder ausgewaschen

Startpunkt : 42° 33,37' N 08° 43,56' O an der D81 kurz hinter Calvi (in Richtung Süden)

Gesamtstreckenlänge: ca. 9 km

Auf der Revellata Halbinsel gibt es ein relativ verzweigtes Wegenetz von schönen Sand- und Schotterpisten. Je nach gefahrener Variante sind die Anforderungen niedrig bis extrem hoch. Wenn man gleich den ersten Abzweig nach rechts nimmt landet man an einem schönen (allerdings meist rechts vollem) Badestrand mit einem kleinen Restaurant. Fährt man weiter geradeaus kommt nach insgesamt ca. 2 km ein weiterer Abzweig nach rechts, der sich als extrem schwer herausgestellt hat. Vor mir fuhr ein Toyota Landcruiser (J120 lang), der an einer Stelle ca. 10 Minuten vergeblich versucht hat durchzukommen und dann aufgegeben und gewendet hat. Wo ein Landcruiser scheitert, wollte ich es dann doch nicht mit einem Touareg versuchen. Also ging es weiter auf der Hauptpiste geradeaus. Nach ca. 4 km ist eine legale Weiterfahrt nicht mehr möglich. Das letzte Stück zum Pte. de la Revellata ist für Motorfahrzeuge gesperrt. Es gibt aber einen Fußweg zum Leuchtturm. Auf dem Abschnitt davor gibt es aber noch diverse weitere Abzweige nach rechts. Diese sind vom Schwierigkeitsgrad mittel (einige Stellen sind im Extra-Level zu fahren) und führen zu diversen einsamen Badebuchten (mit Kiesstränden). Zwischen Meer und Hauptpiste gibt es noch eine weitere Piste, die zurück zum ersten Badestrand führt. Die hat es jedoch in sich. Zumindest das eine Steilstück ist extrem schwer. Es geht ein kurzes Stück ca. 30-35° steil bergauf und mitten in diesem Steilstück biegt die Piste 90° nach links ab. Ich hatte dabei echt Angst, dass mir der Touareg dabei seitlich wegkippt. Was ich jedoch beeindruckend fand, war dass der Touareg auf diesem Steilstück absolut keine Traktionsprobleme hatte (mit MT-Reifen und entkoppelten Stabis). Man hat zwar gehört wie die Sperren gearbeitet haben, aber er zog problemlos hoch. Noch mal würde ich diese Stelle aber wahrscheinlich nicht fahren.

#### 5. Foret de Valdu-Niellu

Wegbeschreibung: Offroad 6/06, Tour 2

Schwierigkeit: leicht (bei einigen Varianten mittel)

Beschaffenheit: Schotter

Startpunkt : 42° 18,96' N 09° 01,48' O kurz hinter Calacuccia (in Richtung Casamaccioli)

Gesamtstreckenlänge: ca. 60 km

Die Strecke führt durch den schönen Nadelwald von Valdu-Niellu und ist in der Regel sehr leicht zu befahren. Man trifft immer wieder Horden von wilden Hausschweinen. Es gibt häufig Abzweige von der Hauptroute nach rechts (z.B. nach Casamaccioli) sowie nach links ins Gebirge. Bei einigen dieser Varianten ist der Schwierigkeitsgrad etwas erhöht, da der Schotter

gröber wird und die Spuren etwas ausgefahrener sind. Ist aber alles mit einem serienmäßigen Touareg mit Stahlfeder zu fahren. Auch AT-Reifen werden nicht benötigt. Das Schwierigste an dieser Tour ist noch die Orientierung, da bei den vielen Abzweigen nie zu erkennen ist, welche Piste wohin führt. Die zum Teil vorhandenen Schilder helfen da auch nur begrenzt weiter, da die dort angegebenen Orte in der Regel in keiner meiner Karten verzeichnet waren. Die angegebenen 60 km Streckenlänge ergeben sich, wenn man die meisten dieser Streckenvarianten (freiwillig oder unfreiwillig) abfährt. Insbesondere der erste Abzweig nach links ins Gebirge lohnt sich auf jeden Fall. Für die Touren im Niolo haben wir auf dem in der Offroad-Zeitschrift empfohlenen Campingplatz in Calacuccia übernachtet. Das Restaurant am See in Calacuccia ist sehr zu empfehlen (z.B. vorzügliche Entbrust mit Feigensoße).

## 6. Calasima

Wegbeschreibung: Offroad 6/06, Tour 1

Schwierigkeit: leicht (die letzten Kilometer schwer bis sehr schwer)

Beschaffenheit: grober Schotter, vereinzelt Steinbrocken, teilweise steil

Startpunkt : 42° 19,88' N 08° 55,87' O kurz hinter Ortsende Calasima

Gesamtstreckenlänge: ca. 12 km

Diese Tour hat einen zwiespältigen Eindruck hinterlassen. Einerseits eine landschaftlich und fahrtechnisch sehr interessante Strecke, andererseits wurden wir mehrfach von Einheimischen ziemlich blöd angemacht. Die haben von hinten gedrängelt (hupend und wild gestikulierend), an Engstellen sich geweigert zurückzufahren (ich musste ca. 500 m rückwärts fahren, obwohl der Andere ca. 100 m hinter sich eine Ausweichstelle hatte) und uns am Ende der Tour zugeparkt. Bei Gesprächen haben sie immer was von Privat-Straße und Verbotsschildern erzählt. Wir haben auf der Rückfahrt aber noch mal ganz genau darauf geachtet: Es gibt weder Verbotsschilder noch einen Hinweis auf eine Privatstraße. Die Strecke selbst wird erst auf den letzten 2 km schwierig, beginnend mit einem Steilstück kurz nach einem Parkplatz. Wer will kann also sein Auto auch vorher auf diesem Parkplatz abstellen. Am Ende wird der Schotter extrem grob und wir mussten ein längeres Stück über Fußballgroße Gesteinsblöcke fahren, im Extra-Level aber kein Problem (außer dass man ganz schön durchgeschüttelt wird). Am Ende der Piste führt ein Wanderweg direkt zum GR20 und diversen bewirtschafteten Berghütten. Die erste erreicht man nach ca. 20 min, die zweite nach ca. 1,5 Stunden. Die Wanderung führt entlang eines kleinen Wildbaches durch eine fantastische Landschaft und ist auf jeden Fall zu empfehlen (unbedingt gute Wanderstiefel anziehen, da der Weg zum Teil über Geröll und Steilstücke führt).

## 7. Lozi

Die in der Offroad 6/06 beschriebene Tour 3 konnten wir leider nicht fahren, da alle Versuche von Lozi aus in Richtung Monte Cinto zu fahren an irgendwelchen Absperrungen (Zäune, Schranken, Verbotsschilder etc.) scheiterten. Entweder haben wir nicht den richtigen Einstieg gefunden oder aber die Tour ist (legal) nicht mehr fahrbar.

## 8. Serriera

Die im Enduro-Atlas beschriebene Tour 14 bei Serriera ist leider auch nicht mehr fahrbar. Direkt am Beginn der Schotterpiste steht ein großes Schild mit Durchfahrt verboten für alle

Motorfahrzeuge.

#### 9. Murzo - Rosazia

Die im Enduro-Atlas beschriebene Tour 15 von Murzo nach Rosazia ist inzwischen durchgehend asphaltiert, lohnt sich aber trotzdem aufgrund der tollen Landschaft.

#### 10. Propriano

Wegbeschreibung: keine bekannt

Schwierigkeit: leicht

Beschaffenheit: weicher Sand, teilweise steil

Startpunkt : 41° 40,18' N 08° 52,97' O kurz hinter Ortsende Propriano in Richtung Meer und N319

Gesamtstreckenlänge: kurz

Dies ist eigentlich keine Tour, sondern eine Art natürlicher Offroad-Spielplatz direkt am Meer. Es führen von der asphaltierten Straße mehrere steile Sandwege runter zum Strand. Man kann sich hier mit dem Touareg im weichen Sand so richtig austoben. Auch ein Fahren direkt am Strand ist hier anscheinend erlaubt. Nur sollte man dabei unbedingt Rücksicht auf die (wenigen) Badegäste nehmen und entsprechend langsam fahren. Dies ist keine Stelle, wo man sich einen ganzen Tag aufhalten kann, aber für ein bisschen im Sand spielen (mit dem Auto) und ein anschließendes Bad im Meer (besser ohne Auto) lohnt sich das schon.

Alle weiteren Touren haben wir von Porto-Vecchio aus gemacht, da wir dort einen sehr schönen Campingplatz (Golfo di Signo) gefunden hatten und auch keine Lust mehr hatten unser Zelt dauernd auf- und abzubauen. Dank Allrad konnten wir uns einen Stellplatz direkt in den Sanddünen in vorderster Reihe am Meer aussuchen. Die anderen Fahrzeuge haben sich regelmäßig eingegraben und mussten immer wieder rausgeschoben werden.

#### 11. Mola

Die im Enduro-Atlas beschriebene Tour 16 von Mola (bei Sartene) zur N196 ist bis auf einen 2 km langen Abschnitt mit einer leicht zu befahrenden Sandpiste leider inzwischen asphaltiert und daher nur noch eingeschränkt empfehlenswert.

#### 12. Cap de Roccapina

Wegbeschreibung : keine bekannt

Schwierigkeit: leicht

Beschaffenheit: Sand

Startpunkt : 41°30,91' N 08° 57,00' O von der N196 bei Roccapina

Gesamtstreckenlänge: ca. 8 km

Einfach zu befahrende Sandpiste zum Cap de Roccapina. Am Ende der Piste befindet sich ein sehr schöner Strand sowie die spektakuläre Felsformation Rocher du Lion zur Rechten. Lohnt sich vor allem zum Schauen, Baden und Wandern.

#### 13. Punta die Ventilegne – Teil 1

Wegbeschreibung : Enduro Atlas, Tour Nr. 17

Schwierigkeit: leicht

Beschaffenheit: Sand

Startpunkt : 41° 28,35' N 09° 05,52' O auf der N196 Nähe Figari

Gesamtstreckenlänge: ca. 13 km

Die ursprüngliche Roadbookbeschreibung in Enduro-Atlas ist nach ca. 3,5 km gesperrt. Man kommt aber bis zu einem schönen Strand und kann dann entlang der Küste einen Rundweg zurück zum Ausgangspunkt fahren. Für Mutige gibt es am Ende noch eine (optionale) Wasserdurchfahrt durch Brackwasser. Ich habe meinem Auto zuliebe darauf verzichtet.

Schwierigkeiten gibt es keine, aber die Piste ist sehr schmal und ein Kontakt mit den Dornenbüschen unvermeidbar. Also besser mit Lackschutzfolie fahren.

#### 14. Punta die Ventilegne - Teil 2

Wegbeschreibung : Enduro Atlas, Tour Nr. 17

Schwierigkeit: leicht

Beschaffenheit: teilweise sehr weicher Sand

Startpunkt : 41° 27,88' N 09° 06,02' O auf der N196 Nähe Figari

Gesamtstreckenlänge: ca. 11 km

Dies ist die im Enduro-Atlas beschriebene Tour 17 in umgekehrter Reihenfolge. Hier kommt man ca. 5-6 km weit, bevor die Strecke gesperrt ist. Die Tour ist landschaftlich wunderschön und führt durch ein sehr einsames Gebiet. Fahrtechnisch gibt es wenig Schwierigkeiten, nur einige Weichsandstellen in Meeresnähe (Länge jeweils ca. 5-10 m) verlangen etwas mehr Aufmerksamkeit. Mit Schwung waren die aber problemlos zu fahren. Am Ende gibt es wieder mehrere Badebuchten mit schönen Stränden. Von der Hauptpiste gibt es immer wieder interessant aussehende Abzweige, die aber meist ziemlich stark zugewuchert sind. Ohne Lackschutzfolie sollte man die auf keinen Fall fahren. Die Kilometerangabe gilt bei dieser Tour ohne die Varianten. Insgesamt ist diese Tour absolut empfehlenswert: Sie ist ungefährlich fürs Auto, macht aber trotzdem richtig Spaß zu fahren und die Landschaft ist wirklich klasse.

#### 15. Capo di Feno

Wegbeschreibung: Enduro Atlas, Tour Nr. 17

Schwierigkeit: extrem schwer bis unfahrbar

Beschaffenheit: sehr grober Schotter, Felsblöcke

Startpunkt: 41° 24,72' N 09° 07,45' O auf der N196 kurz vor Bonifacio am Hotel Bocca di Feno

Gesamtstreckenlänge: 1,2 km (von insgesamt theoretisch möglichen 8 km)

Auf dieser im Enduro-Atlas beschriebenen Tour war nach ca. 600m für den Touareg Schluss. Ein ca. 50 cm hoher Felsblock sowie mehrere kleinere lagen auf der Piste. Ein schmaler Defender wäre evtl. noch seitlich vorbeigekommen. Beim (breiten) Touareg war mir das Risiko, dass sich der Felsblock beim Vorbeifahren seitlich in die Tür drückt zu groß. Ein kurzer Fußmarsch hat mir dann auch gezeigt, dass die Tour in dem Stil weiter geht. Hier ist glaube ich die Grenze für einen Touareg erreicht. Mit einem kurzen Defender, einem Quad oder einer Enduro kann man das machen, für alle anderen Fahrzeuge ist diese Tour nicht zu empfehlen.

#### 16. Cala di Paragno

Wegbeschreibung : keine bekannt

Schwierigkeit: leicht

Beschaffenheit: Sand und Betonplatten, teilweise steil

Startpunkt : N196 kurz hinter Capo di Feno in Richtung Bonifacio

Gesamtstreckenlänge: ein paar km

Diese Strecke ist einfach zu fahren. Der größte Teil besteht aus Betonplatten mit kurzen Sand- und Schotter-Abschnitten dazwischen. Der Weg ist relativ steil aber für den Touareg auch ohne Untersetzung kein Problem. Am Ende des Weges ist ein wunderschöner weißer Sandstrand, der allerdings relativ voll ist. Auf dieser Tour konnte sich der Touareg noch einmal besonders bewähren. Die Betonstraße war relativ schmal und rechts und links neben den Betonplatten ging es ca. 20 cm abwärts in einen Graben. Direkt vor mir haben dann zwei PKWs versucht aneinander vorbeizukommen, was dazu führte dass der eine in den Graben abrutschte und sich anschließend aus eigener Kraft nicht mehr befreien konnte. Ich habe dann angeboten, den abgerutschten Wagen mit dem Touareg wieder rauszuziehen, was auch dankend angenommen wurde. Also wurde der Bergegurt ausgepackt und der Peugeot an den (Abschlepp-)Haken genommen. Mit aktivierter Reduktion habe ich ihn dann im Rückwärtsgang ohne die geringsten Probleme wieder auf die Straße gezogen.

#### 17. Rückfahrt auf der N198

Auf der Rückfahrt gab es noch ein unfreiwilliges „Offroad-Abenteuer“. Es hat an unserem Abreisetag die gesamte Nacht und den ganzen Tag wie aus Eimern geschüttet (vorher hatten wir übrigens drei Wochen nur Sonne ohne einen einzigen Regentropfen). Erst stand der Campingplatz komplett unter Wasser, was uns noch nicht wirklich beunruhigt hat, dann wurden aber nach und nach die Straßen immer mehr überspült. Wir hatten teilweise bis zu einem halben Meter Wasser auf der Straße. Die meisten Fahrzeuge haben aufgegeben weiterzufahren. Ich habe den Touareg in den Offroad-Level geliftet, mich auf die Wattiefe verlassen und bin weitergefahren. Besonders unangenehm waren die Situationen, in denen die Flüsse statt unter der Brücke durchzufließen einfach über die Brücke rübergeflossen sind. Wie wir am nächsten Tag in der Zeitung gesehen haben, hat es dabei auch einige kleinere Fahrzeuge von der Straße gespült. Irgendwann war dann aber auch für den Touareg Schluss, da eine Brücke so stark beschädigt war, dass die Polizei die N198 komplett gesperrt hat. Da die Angaben für die Zeitdauer der Sperrung zwischen einigen Stunden und mehreren Tagen variierten, haben wir uns dann entschlossen, den sehr langen Umweg über die Berge zu fahren. Nach geschätzt einer Million Kurven und mit ca. 5 Stunden Verspätung kamen wir dann in Bastia an. Leider waren alle Fähren an diesem Abend bereits ausgebucht. Zum Glück haben wir noch für den nächsten Morgen eine Fähre nach Nizza (statt Savona wie geplant) bekommen. Die anschließende Suche nach einem Hotel in der Nähe von Bastia gestaltete sich dann auch relativ schwierig. Anscheinend waren wir nicht die Einzigen, die aufgrund des Unwetters unfreiwillig in Bastia gestrandet waren. Nach ca. zehn erfolglosen Versuchen haben wir dann aber doch noch ein Zimmer bekommen.

Insgesamt war es mal wieder eine sehr spannende Reise und bestimmt nicht meine letzte nach Korsika. Fürs nächste Jahr sind aber erst mal noch ein paar Alpentouren mit dem Touareg geplant (Westalpen und Slowenien/Kroatien).

Außer den üblichen Fahrwerksfehlermeldungen, die nach kurzer Zeit wieder von selbst

verschwanden, gab es während der gesamten Reise keine Probleme mit dem Touareg.

Boris