

Conti 4x4 Contact 255/55 R18

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 3. Oktober 2006 um 19:45

Der Conti 4x4 Contact 255/55 R18 den ich zur Zeit habe, wird trotz seiner M+S Zulassung als Sommereifen geführt. Der VW Händler hat ihn mir jedoch als Ganzjahresreifen untergejubelt. Ich brauche allmählich neue Reifen und möchte diesmal "echte" Ganzjahresreifen haben.

Was nimmt man denn da?

Ach ja, Geländeanteil ca. 0%.

Der Conti war den 1. Winter, als er neu war (ab März 05) noch ganz passabel. Letzten Winter war er schon kriminell, so dass ich es bei Schnee bevorzugte mit dem Pajero zu fahren. Profil hatte er zur der Zeit noch 6-7 mm. Also zu früh um ihn wegzuwerfen. Diesen Winter muss ich es wirklich nicht erst testen, da weiss ich auch so, dass er unfahrbar ist.