

Der Dicke und der Scout

Beitrag von „dschlei“ vom 2. Oktober 2006 um 15:31

Als ich damals nach hier gezogen bin sah man die Dinger noch oefter. Sie haben aber nie einen richtigen marktanteil gehat, und waren meistens als SUV Version zu sehen, recht kobig und haesslich und etwas kleiner als die Konkurrenz vobn Ford und GM. Als Ford dann mit dem Bronco II und GM mit dem S10 Blazer (der Nachfolger davon ist der Trailblazer und vom Ford ist es der Explorer) nachsetzte, war es mit dem Scout endgueltig vorbei.

Ein Arbeitskolege von mir hatten so einen, und es war ein recht unkultiviertes (selbst fuer die damalige Zeit) Fahrzeug und konnte seine enge Verwandtschaft mit den International Trucks und den Maehdreschern schlecht verbergen.