

# Kauf eines V10 empfehlenswert ?

Beitrag von „gts2“ vom 27. September 2006 um 14:05

@ amadeo

der V10 ist von der geschwindigkeit her nicht abgeregelt. es geht hier lediglich um die drehzahl, bei der der drehzahlbegrenzer einsetzt, um den motor nicht zu überdrehen.

d.h. der drehzahlbegrenzer greift IMMER bei 4200 rpm - egal in welchem gang man fährt. da die gesamtübersetzung des V10 so "passend" berechnet wurde, kann es beim getunten motor bzw. beim bergabfahren schon passieren, dass man auch im 6. in den drehzahlbegrenzer bei 4200rpm fährt. diesen begrenzer aufzuheben, das macht kein tuner, weil das risiko eines motorschadens zu gross wäre.

was anderes ist es bei autos, die von der Vmax her elektronisch abgeregelt sind - obwohl leistung sowie drehzahlpotential für höhere geschwindigkeit noch da sind. hier lässt sich die Vmax-abregelung aufheben und das auto geht ohne jegliches motortuning sofort schneller.