

Lackschutzfolie für Offroad-Touren

Beitrag von „holger.ihle“ vom 27. September 2006 um 02:44

Hallo,

ich kann das von Rainer nur bestätigen! 🤖

Ich war Anfang September wieder zum Endurofahren in Rumänien. Und da wir den Touareg sowieso schon als (geniales) Zugfahrzeug dabei hatten, konnte ich es mir natürlich nicht verkneifen, 2 Tage mit dem Auto RICHTIG Offroad zu fahren. 🙌🙌🙌

Ich habe ebenfalls einfach Klebefolie aus dem Baumarkt besorgt. Die Beklebung haben wir dann erst in Rumänien vorgenommen. Sah schon etwas exotisch aus. Ich hatte durchsichtige Folie, die aber so eine Musterung, wie ein Duschvorhang hatte und dann noch schwarze. Ich wollte mal ausprobieren, ob die sich unterschiedlich verhalten. Und siehe da, sie tun es: die durchsichtige Folie ist dicker und störrischer beim Aufkleben und auch beim Abziehen. Die schwarze fällt viel weniger auf, wirkt etwas elastisch, schmiegt sich also auch an kleinere Wölbungen an ohne Blasen zu werfen. Ich denke die durchsichtige schützt aber etwas besser.

Das Abziehen der Folien war bei mir in 30 Minuten fertig, ohne jeden Rückstand. Und ich hatte KEINEN Kratzer unter den Folien!

Was ich auch erstaunlich fand: ich hatte nicht genug Folie mit, ich dachte es wären 5m pro Rolle drauf, es sind aber nur 2,5m. Also habe ich die Schnauze gar nicht beklebt, da ich dachte, die kann man ganz gut einzeln demontieren und neu lackieren. Aber da hatte ich anschließend gar keinen Kratzer. Die A-Säule hatte ich auf beiden Seiten beklebt und da hatte die Folie heftige Kratzer. B-Säule hatte ich nur links beklebt, die hatte auch Fremdbertührungen. Flächendeckend hatte ich Kotflügel vorne und hinten bis unter die Fenster, Türen vorne und hinten bis unter die Fenster beklebt.

Die linke Seite hatte auf den Folien wesentlich mehr Kratzer, vielleicht fährt man eher links nahe ran an ein Hindernis als rechts 😞

Und wir sind wirklich durch Dick & Dünn gefahren, nämlich einfach die Enduro-Tour. Manchmal mußte auch die Säge ausgepackt werden, um Platz für den Touareg zu schaffen. Und es ging natürlich bergauf, bergab über Stock und Stein.

Nach dieser Erfahrung werde ich das immer wieder so machen, die Folie hat mich keine 30,00 EUR gekostet, ok das nächste mal werde ich zwei Rollen mehr nehmen, aber das sind dann 40,00 - 45,00 EUR. So preiswert bekomme ich nirgends Kratzer wieder rauspoliert oder lackiert!

Anbei noch ein paar Bilder. Ich werde demnächst auch noch Bilder vom Offroaden einstellen ...

Schönen Gruß, Holger