

# Original VW-Räder

**Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 26. September 2006 um 17:23**

Hallo T-Freunde,

Frage an die Wissenden,

die Adapterplatten werden doch mit LK120 auf die Nabe geschraubt, die Radschrauben werden dann durch die Felge in eigene Löcher mit LK130 in die Platte geschraubt. So habe ich das zumindest verstanden.

Die Platte muß jetzt, damit die Spur nicht zu weit verbreitert wird, möglichst dünn sein (habe was von 1cm gelesen).

Wenn ich jetzt an das Gewicht des Dicken mit möglichen 3,5t Anhänger denke, was da für Scherkräfte auftreten, finde ich den einen Zentimeter Gewinde nicht gerade Vertrauenserweckend.

Denke ich in die falsche Richtung oder ist das so?? Habe noch nie Adapterplatten verbaut, immer nur Spurberbreiterungen, bei denen die Räder einfach mit längeren Schrauben festgemacht wurden.

Vielen Dank

Stefan