

Kauf eines V10 empfehlenswert ?

Beitrag von „gts2“ vom 26. September 2006 um 12:31

der treg v10 kann aufgrund der übersetzung auf keinen fall schneller fahren als ECHTE 240 km/h - auch nicht mit 500ps.

laut getriebediagramm werden 240 km/h bei 4200 rpm erreicht und bei dieser drehzahl greift auch bereits der drehzahlbegrenzer ein.

abgesehen davon leistet der motor bei 4200 rpm mindestens 50ps weniger als bei der nennendrehzahl von 3800rpm, weshalb es beim serienmotor im 6.gang unmöglich sein wird, echte 240 km/h zu schaffen - es sei denn es geht berg ab.

auch die getunten motoren hören bei 4200 rpm auf (=240 km/h), deshalb kann ein egal wie extrem getunter v10 nicht schneller als 240 gehen - es sei denn es treibt jemand den aufwand die übersetzung der diffs zu ändern.

mit reifen mit grösserem abrollumfang kann man bei der enddrehzahl sicherlich nochmal mehr Vmax rausholen, da jedoch die abrollumfänge nicht so extrem voneinander abweichen, werden es in der praxis wohl nicht mehr als 5-10 km/h sein - geht aber nur dann, wenn bei 4200rpm noch richtig leistung da ist, was beim serienmotor nicht mehr der fall ist.

@ Ebanista

das einzig zuverlässige wäre eine parallelmessung der geschwindigkeit mit gps.

du wirst dann sehen, dass bei einem ungetunten aus eigener kraft nicht mehr als ECHTE 230 drin sind.

und dass ein cayenne turbo am V10 nicht vorbei kommt, ist mir rätselhaft. so gut kann kein V10 gehen. eher, dass der cayenne schlecht im futter stand oder ein problem hatte.

schliesslich hat der cayenne turbo doch gut 135ps mehr...