

Skyhook

Beitrag von „Hagen“ vom 14. September 2004 um 11:12

Hallo ihr Luftfedern-Fahrer!

Habe da mal zwei Fragen.

1.) Der T bleibt ja nach Möglichkeit immer mit der Karosse in der Waagerechten. Die Räder können dabei unterschiedlich tief im Gelände stehen.

Was passiert, wenn der T an einem kleinen Hang steht. Also z.B. vorn tiefer als hinten. Gleichet Skyhook das auch aus? Oder steht er, wie jeder andere Wagen auch, schräg?

2.) Bei normalen PKWs kann man, wenn sie überladen sind sehen, dass der Radsturz von |---| auf /---\ wechselt. Was passiert bei Überladung beim T? Kann man das drohende Übergewicht der Fuhre so feststellen???

Schon einmal besten Dank für eure Antworten.

Sonnige Grüße! 😊