

Rost an Fahrwerksteilen

Beitrag von „Grisu“ vom 23. September 2006 um 16:24

Hallo zusammen,

nachdem mein T. in Kürze 2 Jahre wird (16.000 km) und damit die Garantie ausläuft, habe ich ihn mal von allen Seiten genau betrachtet.

Erschrocken war ich über den Zustand diverser Fahrwerksteile und einiger Schrauben am Unterboden.

Quertraversen sind an den Bohrungen verrostet, Ablassschrauben in den Verteilergetrieben/Differenzial sind verrostet und an einigen Befestigungsschrauben von Kunststoffteilen sind die Torxaufnahmen vor lauter Rost nicht mehr erkennbar.

Beim VW-Händler wurde mir erklärt, dass dies bei einem 2 Jahre alten Auto ganz normal ist und ich noch froh sein kann, dass es nicht schlimmer ist.

Bow - nun ist natürlich das Vertrauen zu VW weg!!!!!



Wie ist das bei Euch? Im Forum konnte ich keine Beiträge dazu finden, offensichtlich gibt es dieses Problem nur beim mir?

Oder soll ich einfach nicht unters Auto schauen?

Im Voraus möchte ich mich schon mal für Euer Feedback bedanken.

Viele Grüße

Grisu