

Suche jemand mit VAG COM für elektr. Tieferlegung

Beitrag von „Amadeo“ vom 20. September 2006 um 15:35

Zitat von hansasel

jetzt mal eine andere frage: wieso sollte denn das luftfederbein "hochgehen"???
welchen schaden sollte es denn nehmen wenn das fz tiefergelegt ist mittels geänderter
soll-/istdaten im steuergerät?

klar, die sache mit der garantie und kulanz ist schon richtig, aber dann dürfte ich auch
keine andere felgen auf ein auto machen.

sehe ich auch so.

Vor allem ist dieses Fahrwerk ja auch in anderen Autos wie beim Audi Allroad drin die haben
bestimmt auch andere Werte. Auch bei BMW gibts so ein Fahrwerk im x5 und im 7er. Soweit ich
weiß auch der Pheaton aber da bin ich mir nicht sicher.

Da ist halt nur die Frage ob sich dann die Luftfederung auch einen tick härter macht denn es
geht ja ums Durchschlagen ans Limit denk ich.

Ich muss echt noch mal meinen Spezl genauer Fragen.

Na das werd ich am Freitag machen da hol ich ihn wieder von der Werkstatt ab mit ABT
Software (Vorsicht das ist nicht gut für den Motor und die Garantie ja ich weiß und vor allem
totaler Blödsinn) 

Gruß Christian