

Reifen fahren sich ausen ab.

Beitrag von „Steppes“ vom 20. September 2006 um 11:05

Hi Holzwurm und alle anderen Geschädigten,

es ist mehr als Unverschämt was VW da abzieht.

Ich hatte das gleiche Problem und es war definitiv eine Kombination aus schlechten Reifen (Touranza) und falsch eingestellter Vorderachse.

Laßt euch keine Scheiße erzählen, ein Fahrwerk für die Straße wird immer so eingestellt, daß die gesamte Lauffläche aufliegt und die Reifen über die gesamte Fläche abnutzen.

Da es sich um ein großes Familientaugliches Auto handelt, sollen die Konstrukteure mal den Grund nennen warum Vorne Links das Auto nur auf der Flanke 100% Kontakt hat. Ich empfehle da dann einen 125/60/19, müßte ja dann auch reichen, oder??

Sicher ist im Renneinsatz auf der Nordschleife mit dem Touareg, mit entsprechend negativem Sturz, zum besseren Einlenken eine einseitige Abnutzung nach 24 Std gegeben... aber INNEN.

Bei positivem Sturz läuft der Reifen Außen ab, kann man fast schon mit bloßem Auge erkennen wie schräg die Räder stehen.

Ich habe neulich einen Touaregfahrer auf sein Problem aufmerksam gemacht, ich hatte Recht, das Rad stand schon optisch schief im Radhaus!!!!

Und noch was, mit einseitig abgelaufenen Rädern läßt sich kein Fahrwerk vermessen und einstellen, das nur ein kleiner Tipp am Rande.

Bezahlen muß das VW, bis 15.000 KM wird auch der Reifen zu 100 % ersetzt, mit höherer Laufleistung kommt es auf das Verhandlungsgeschick an, aber 50% gehen immer.

VW hat bei mir erst nach einem Anruf beim Autobild Kummerkasten reagiert. Das liegt aber nicht am Händler sondern am Werk, der Papierkrieg ist Spitze.

Ich fahre jetzt seit 8000 km Conti Cross Contact, Achse vermessen und eingestellt, alles läuft perfekt.

Auto liegt besser, fährt ruhiger, perfekter Geradeauslauf und gelcihmäßiger Verschleiß!

Ansonsten ist est eine super schönes Auto und macht richtig Laune.

Gruß Steppes 