


neue Reifen vor/während/nach dem Urlaub?

Beitrag von „V-Sexer“ vom 16. September 2006 um 16:55

Hallo Frank,

Meine Meinung:

Mit Möglichkeit 1 probieren, nach 2000 km nachschauen ob Du einen Unterschied feststellen kannst. Wenn ja wechseln, sonst weiterfahren.

Meine Ueberlegung dazu: 4,5 mm Profil ist noch ganz ordentlich und sollte nach meiner Fahrweise (kenne Deinen Fahrstil nicht, vermute aber ähnlich wie meiner bei dieser Kilometerleistung) locker mehr als die geplanten km halten. Ausserdem: Wenn die alten Pneus während den Offroaddurchgängen kaputtgehen sollten wirst Du Dir sicher nicht die Haare ausreissen, aber mit den Neuen....???

Andererseits sind 28'000 km mit einem Pneu-Satz auch nicht schlecht, es gibt da andere, die bügeln in dieser Zeit 4 oder 5 Sätze platt.....