

neue Reifen vor/während/nach dem Urlaub?

Beitrag von „Franks“ vom 16. September 2006 um 15:56

Gebt mir doch mal ein paar Tipps und Kommentare, was ihr in folgender Situation machen würdet:

Mein Touareg hat jetzt knapp 28.000km auf der Uhr, die Reifen (Conti 4x4 irgendwas) haben ein Restprofil von ca. 4,5mm rundum, ich könnte sie sicherlich problemlos noch ein mehrere 1000km fahren, dann austauschen, aber:

In knapp 4 Wochen geht es auf große Fahrt, ca. 5000-6000km in 2 Wochen, hauptsächlich durch Gegenden, in denen man nicht an jeder Ecke einen Reifenhändler findet. Die eine oder andere Schotterstrasse und ein bisschen Offroad wird sicher auch dabei sein. Ob ich das alles noch mit dem aktuellen Reifensatz fahren soll?

Folgende Möglichkeiten sehe ich:

- Nix machen, losfahren, Reifen werden halten
- Vor dem Urlaub neue Reifen kaufen, die alten entsorgen
- Vor dem Urlaub neue Reifen auf neuen Felgen kaufen, die alten aufheben und später runter fahren
- Mit den aktuellen Reifen losfahren und nach ca. 2000km unterwegs auf einen neuen Satz wechseln. Das wäre in Las Vegas, dort habe ich ein paar Kontakte, so dass ich bestimmt einen zuverlässigen Reifenhändler finden würde

Bei Option 3 hätte ich endlich eine Ausrede gefunden, die 18“ Atheo- Replicas zu kaufen, ist aber eben auch die teuerste Variante.

Ach ja, die neue Reifen wären auf jeden Fall wieder Sommer- bzw. GJR (die es hier hauptsächlich in dieser Größe gibt), ein spezieller Offroad- Reifensatz lohnt sich für mich nicht.

Gruß

Frank