

Powerbox für V10Tdi

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. September 2006 um 10:33

Zitat von FrankS

...und genau sehe ich als Hauptproblem bei der Powerbox. Bei klassischen Chiptuning werden Einspritzmenge, Ladedruck usw. geändert und schon irgendwie aufeinander abgestimmt, alles in allem eine in meinen Augen harmonischere Leistungssteigerung als bei der Powerbox, wo dem Motorsteuergerät nur eine falsche Temperatur vorgaugelt wird und es veranlasst, die Einspritzmenge zu erhöhen.

Gruß, Frank

Hallo,

sehe ich auch so, laienhaft denke ich dass eine Erhöhung der Einspritzmenge auch zwangsläufig die Temperatur ansteigen lässt oder ist das falsch 😞