

# Powerbox für V10Tdi

Beitrag von „gts2“ vom 14. September 2006 um 08:56

bei ABT und co. bekommt man leider auch nur einen kompromis aufgetischt - und das für viel geld:

es sieht so aus, dass ABT (sowie die meisten anderen tuner auch) die modifizierte software für das motorsteuergerät an einem bestimmten exemplar eines z.b. touareg V10 entwickeln. hierzu werden prüfstandsläufe, fahrttest, abgasmessungen gemacht, bis das ganze passt.

das problem ist nur, dass es wirklich 100%-ig nur an dieses bestimmte exemplar des fahrzeugtyps angepasst wurde.

es ist aber bekannt, dass jeder motor anders ist - mehr oder weniger - bedingt durch die fertigungstoleranzen ergibt sich so eine serienstreuung, die durchaus nennenswert sein kann. diese serienstreuungen der motoren, der einspritzsysteme, der turbolader etc. der einzelnen fahrzeuge werden bei dieser art von massentuning nicht berücksichtigt.

wenn dann ein kundenfahrzeug dieses typs zum chippen ansteht, wird diese modifizierte software vom tuner binnen sekunden ins steuergerät geflasht und fertig. kein prüfstandslauf auf der rolle, um das ergebnis zu überprüfen und ggf. eine feinanpassung durchzuführen, somit auch keine leistungsmessung vor und nach dem chippen, die dem kunden belegen könnte, dass er auch tatsächlich das bekam, wofür er bezahlt.

und in vielen fällen war es leider so, dass bei unabhängigen messungen die versprochene mehrleistung nicht erreicht wurde.

es gibt heutzutage nur wenige tuningbetriebe, die solch einen aufwand treiben, JEDES kundenfahrzeug INDIVIDUELL abzustimmen.

bei dieser vorgehensweise kann man sicher sein, ein optimales ergebnis zu bekommen (sorgfältige arbeit des tuners vorausgesetzt), welches auf das jeweilige exemplar des motors und seine "eigenarten" optimal angepasst ist.

dabei ist es auch möglich, sonderwünsche des kunden z.b. zum drehmomentverlauf etc. zu berücksichtigen. natürlich gibts dann auch eine eingangs- sowie eine ausgangsleistungsmessung für das EIGENE fahrzeug und nicht (wie bei den meisten tunern) ein musterleistungsdiagramm, welches zumal oft per photoshop erstellt wurde...

das einzig positive am ABT ist die garantie (ABT ist ja quasi ein VW/audi-haustuner und wird vom konzern geduldet - nicht zuletzt deshalb weil er recht konservativ abstimmt und mit der mehrleistung eher unter- als übertreibt - geht aber bei pauschal-/massentuning, welches ABT betreibt, auch nicht anders, wenn man - wegen der serienstreuung! - auf der sicheren seite liegen will. und das muss er, weil er ja ne garantie gibt)

dadurch wird eben ein teil der noch möglichen "sicheren" mehrleistung, die bei den meisten fahrzeugen drin wäre, "verschenkt".