

Lenkungsproblem

Beitrag von „dschlei“ vom 13. September 2006 um 15:01

Das ist ganz "normal" bei allen Servolenkungen. Die Pumpe pumpt einfach weiter und das gibt dann dieses komische Geraeusch/Gefuehl beim Volleinschlag. Ja, und wenn man das fuer einige Zeit so haelt, geht die Pumpe den Bach runter, da dadurch erheblicher Ueberdruck erzeugt wird. Sobald man das "Signal" beim Lenkeinschlag hoert, sollte man die Lenkung etwas zuruecknehmen um Schaeden zu vermeiden.