

Lenkungsproblem

Beitrag von „dummytest“ vom 13. September 2006 um 14:43

wenn man das Lenkrad bis zum Anschlag dreht und dort festhält, dann höre ich schon die Servopumpe "arbeiten", ich denke die versucht mit erhöhtem Druck eben noch weiterzukurbeln.

Ich halte das für normal, das macht mein jetziger Touareg und auch meine früheren Audis haben sich ähnlich verhalten.

In der Anleitung steht auch irgendwo was von: " maximal 15 Sekunden den vollen Lenkeinschlag aufrechterhalten, um Schäden zu vermeiden", könnte damit zusammenhängen

